

# VOLQUETE TRASERO DE ALUMINIO

DMPT0

SC - L3

## CARROCERÍA

- Base del volquete con chapa de aluminio de calidad: 5083 H16 y 3,5 mm de grosor
- Largueros del bastidor con perfiles en forma de caja extruidos de 3 mm de grosor, 120 o 140 mm de alto (dependiendo de la longitud) y aristas con perfiles en forma de caja de 3,5 mm de grosor bajo la superficie de carga
- Compuertas laterales de perfil extruido de aluminio, 400 mm de alto (385 mm en el interior), doble pared arriba y abajo, 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, abatibles, desmontables, intercambiables (derecha/izquierda)
- Picaporte de bloqueo integrado en el grosor de la compuerta
- Cara delantera, 450 mm de altura interior útil, doble pared arriba y abajo de 2,6 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro
- Protector de cabina con rejilla de aluminio de 5 mm de diámetro, con marco de perfiles extruidos, desmontable y sin salientes
- Puerta trasera de aluminio, 450 mm de alto, doble pared arriba y abajo de 2,8 mm de grosor, pared sencilla de 3,5 mm de grosor en el centro, apertura automática mediante leva de 15° (paso de puerta de 520 mm)
- Topes de apertura de goma en las compuertas y en la puerta trasera
- Postes traseros de acero galvanizado, 3 mm de grosor, desmontables, con perno de fijación de apriete y acoplamiento cónico
- Aletas envolventes de polipropileno con soportes de aluminio en bruto
- Pernos de fijación con tratamiento de zinc-níquel (5 veces más resistente que una galvanización estándar)
- Eje de vaciado sin engrasado
- Arista adaptada a las correas
- Anillos de sujeción integrados en el salpicadero, certificado TÜV según DIN EN 12640, 800 daN
- Voladizo de vaciado corto : 250 mm
- Rejillas de luz
- Caja trasera de aluminio 600x1300x2000 mm semipintada (puertas pintadas) 95 kg - suministrado sin balda - **RRBX2**

## FALSO BASTIDOR

- Soporte basculante de perfiles de aluminio, entre 4,5 y 12 mm de grosor
- Vaciado mediante cilindro de 3 o 4 pasos, dependiendo de la longitud (sin que sobresalga bajo el falso bastidor)
- Ángulo de basculación trasero de 46°
- Grupo electrobomba de 12 voltios
- Depósito de 7 litros
- Presión hidráulica de 180 bares
- Mando a distancia con cable en la cabina

## SEGURIDAD

- Electroválvula de seguridad en el cilindro
- Interruptor
- Caballete de seguridad
- Doble sistema de seguridad en los picaportes de las compuertas
- Doble sistema de seguridad en las articulaciones superiores de la puerta

## OPCIONES

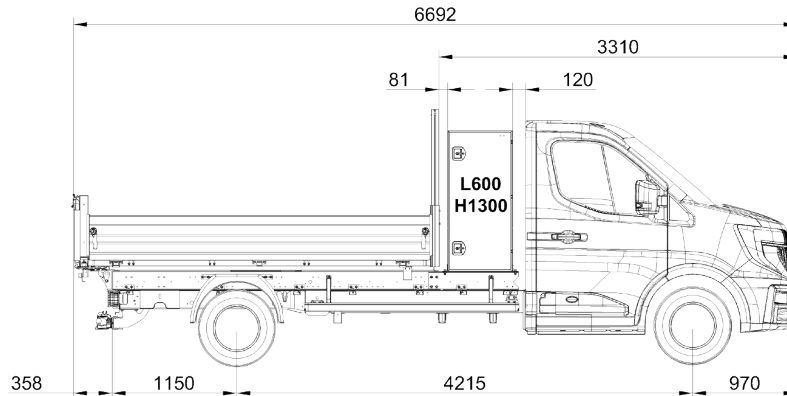
- Protecciones laterales de aluminio homologadas y pintura en polvo de color negro (estándar en N2 y EV, opcional en N1) - **SMOLO**
- Luces laterales de serie en vehículos > 6m
- Barra antienclavamiento (Triva) con gancho mixto (35 kg) – **RPB00**

## ACABADO SEMIPINTADO

- Granallado + Imprimación en polvo de 60 µm + Pintura en polvo de 60 µm en gris JPM / RAL 7004 para las compuertas, la puerta trasera, el portaescalera y los postes traseros.
- Otros elementos brutos



### SILUETAS



SC L3 TR RS - SC L3 e-Tech RS - SC L3 PR RJ

### CAPACIDAD DE VACIADO NETA & PESO

*Carga repartida uniformemente.*

*El peso es indicativo. Las tolerancias de grosor de los proveedores de acero o aluminio no nos permiten garantizar un peso dentro de un rango de +/- un 10 %.*

Longitud del carrocería (en mm)	Longitud útil (en mm)	Capacidad neta de vaciado (en toneladas)	Peso de la carrocería (en kg)
3300	3260	4,42	473

### Y HASTA 5 AÑOS DE GARANTÍA PARA SU CARROCERÍA

GARANTÍA DE  
**2 AÑOS**

Al comprar su carrocería

GARANTÍA DE  
**3 AÑOS**

Tercer año incluido al registrar su carrocería

GARANTÍA DE  
**5 AÑOS**

JPM ofrece una ampliación de la garantía de 2 años