



SKRZYNIA TYLNA STALOWA

Model 55

NADWOZIE

- Podłoga skrzyni z blachy stalowej HX500 ocynkowanej, grubość 3 mm
- Podłużnice z rur prostokątnych, wysokość 120 lub 140 mm (w zależności od siłownika), oraz wzdłużne rozpórki
- Burty boczne ze stali H350ZMA ocynkowanej, wysokość 350 mm, grubość 2 mm, opuszczane, demontowalne, zamienne prawa/lewa
- Wspomaganie unoszenia burty od długości 4060 mm
- Zamek burt wpuszczany (zlicowany)
- Ściana przednia stalowa H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Krata ochronna kabiny ze stali ocynkowanej, siatkowa (przekrój 4,5 mm), demontowalna, bez wystających rogów
- Burtę tylną ze stali H350ZMA ocynkowanej, wysokość 450 mm, grubość 2 mm, otwieranie automatyczne za pomocą krzywki pod kątem 15° (prześwit burty 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach bocznych i burtie tylnej
- Słupki tylne ze stali ocynkowanej, grubość 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą mocującą oraz osadzeniem stożkowym
- Błotniki opływowe z polipropylenu, ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane osłony boczne z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny
- Śruby i nakrętki z powłoką cynk-nikiel (5 razy bardziej odporną niż standardowe cynkowanie)
- Oś wywrotu bez smarowania (tuleja samosmarowna)
- Krótki wysięg wywrotu: 250 mm
- Krawędź burty przystosowana do mocowania pasami

PODRAMMA

- Mechanizm wywrotu ze stali S355, grubość 4 mm
- Wywrot za pomocą siłownika 3- lub 4-stopniowego zależnie od długości
- Kąt wywrotu 48°
- Zespół elektropompy 12 V lub 24 V, w zależności od pojazdu
- Zbiornik 7-litrowy
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Pilot przewodowy w kabinie

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na siłowniku
- Wyłącznik nadprądowy
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na górnych zawiasach burty

WYKOŃCZENIE

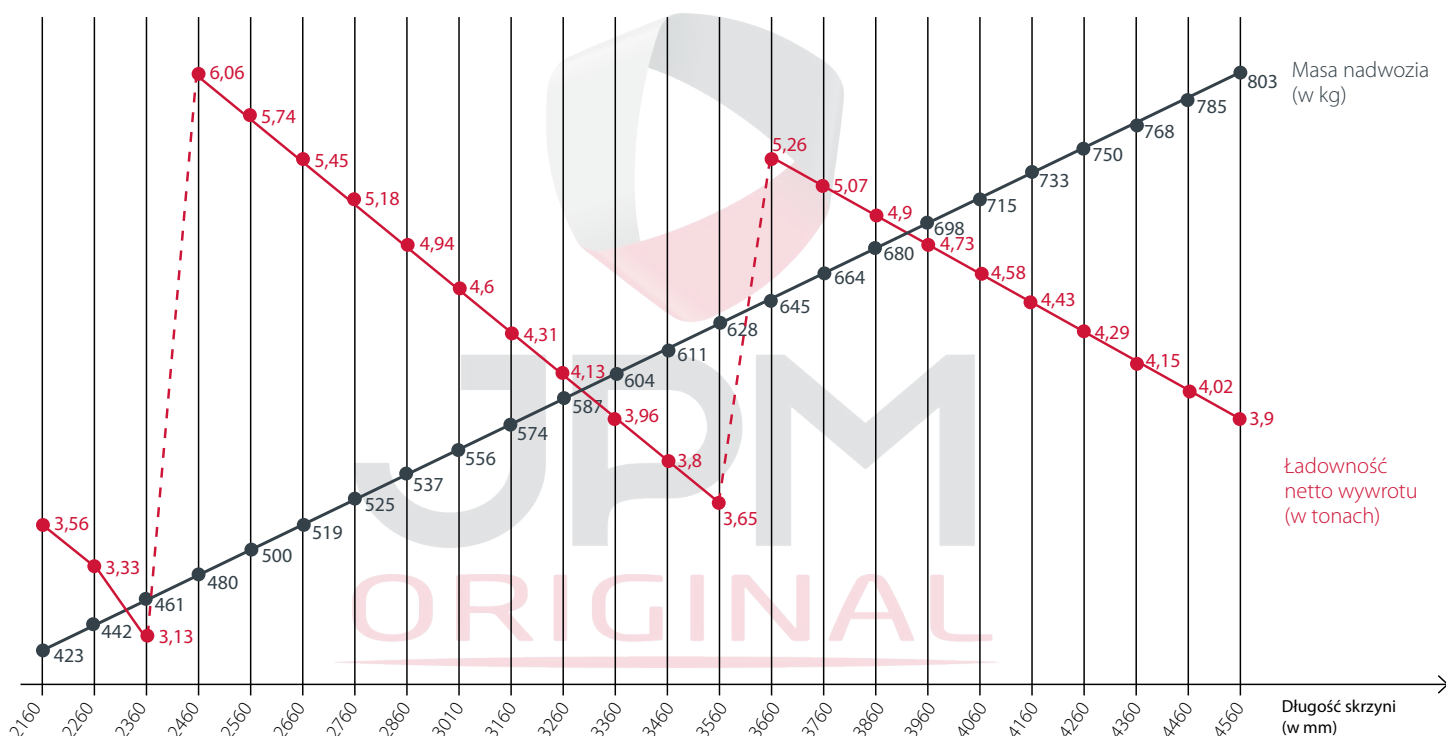
- Elementy ocynkowane: blacha stalowa + cynkowanie 10 µm + śrutowanie + podkład epoksydowy proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm
- Elementy nieocynkowane: blacha DKP + odtłuszczanie + śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm

MASA (w kg)

Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje wykonawcze grubości blach u dostawców stali i aluminium sprawiają, że rzeczywista masa może odbiegać od podanej wartości o więcej niż $\pm 10\%$.

ŁADOWNOŚĆ NETTO WYWROTU (w tonach)

Obciążenie równomiernie rozłożone.



ORAZ AŻ DO 5 LAT GWARANCJI NA NADWOZIE

GWARANCJA 2 LATA

Przy zakupie
nadwozia

GWARANCJA 3 LATA

3. rok gratis po
zarejestrowaniu
nadwozia

GWARANCJA 5 LATA

JPM proponuje
wydłużenie
gwarancji o 2 lata