



SKRZYNIA TYLNA ALUMINIOWA MIESZANA Model 55



NADWOZIE

- Podłoga skrzyni z blachy aluminiowej, jakość: 5083 H16, grubość 3,5 mm
- Podłużnice z profili skrzynkowych wyciskanych, grubość 3 mm, wysokość 120 lub 140 mm (zależnie od długości), oraz krawędzie burt z profili skrzynkowych, grubość 3,5 mm, pod powierzchnią ładunkową
- Burt boczne z profilu wyciskanego aluminiowego, wysokość 400 mm (385 mm wewnątrz), ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,8 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, opuszczane, demontowalne, zamienne (prawa/lewa)
- Uchwyt ryglujący zintegrowany w grubości burty
- Ściana przednia, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,6 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku
- Krata ochronna kabiny ze stali ocynkowanej, siatkowa (przekrój 4,5 mm), demontowalna, bez wystających rogów
- Burt tylna Easydoor aluminiowa, wysokość 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,8 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, otwieranie automatyczne za pomocą krzywki pod kątem 15° (prześwit burty 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach bocznych i burtie tylnej
- Słupki tylne ze stali ocynkowanej, grubość 3 mm, demontowalne, ze śrubą mocującą dociągającą oraz osadzeniem stożkowym
- Błotniki opływowe z polipropylenu, ze wspornikami z surowego aluminium
- Homologowane osłony boczne z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny
- Śruby i nakrętki z powłoką cynk-nikiel (5 razy bardziej odporną niż standardowe cynkowanie)
- Oś wywrotu bez smarowania
- Krawędź burty przystosowana do mocowania pasami
- Krótki wysięg wywrotu: 250 mm

PODRAMMA

- Mechanizm wywrotu ze stali S355, grubość 4 mm
- Wywrot za pomocą siłownika 3- lub 4-stopniowego zależnie od długości
- Kąt wywrotu 48°
- Zespół elektropompy 12 V lub 24 V, w zależności od pojazdu ciężarowego
- Zbiornik 7-litrowy
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Pilot przewodowy w kabinie

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na siłowniku
- Wyłącznik nadprądowy
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytach burt
- Podwójne zabezpieczenie na górnych zawiasach burty

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: blacha stalowa + cynkowanie 10 µm + śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm
- Elementy nieocynkowane: blacha DKP + odfłuszczenie + śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm

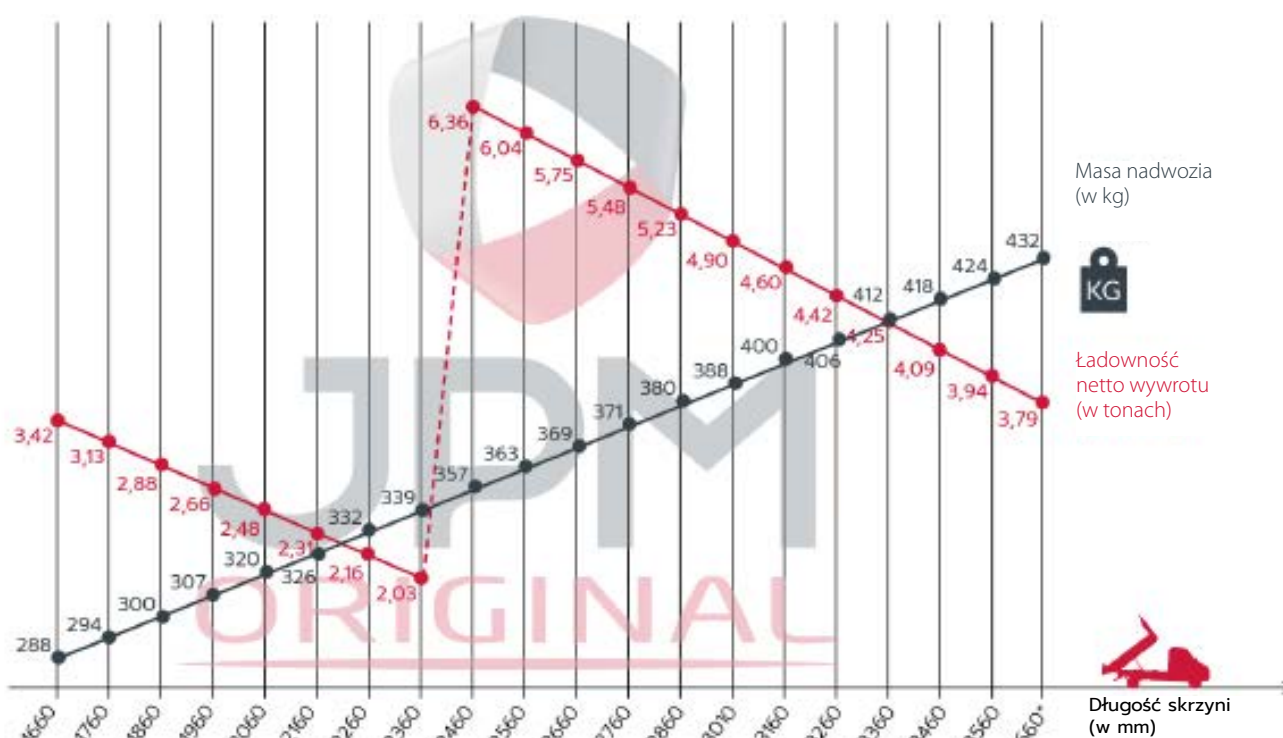


MASA (w kg)

Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje wykonawcze grubości blach u dostawców stali i aluminium sprawiają, że rzeczywista masa może odbiegać od podanej wartości o więcej niż +/- 10%.

ŁADOWNOŚĆ NETTO WYWROTU (w tonach)

Obciążenie równomiernie rozłożone.



*Długość 3660 mm dostępna wyłącznie dla pojazdów Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) oraz Ford Transit na kołach pojedynczych, dla zabudów: skrzynia aluminiowa, skrzynia aluminiowa mieszana oraz aluminiowa wywrotka trójstronna

ORAZ AŻ DO 5 LAT GWARANCJI NA NADWOZIE

GWARANCJA 2 LATA

Przy zakupie
nadwozia

GWARANCJA 3 LATA

3. rok gratis po
zarejestrowaniu
nadwozia

GWARANCJA 5 LATA

JPM proponuje
wydłużenie
gwarancji o 2 lata