JPM ORIGINAL

CITROËN FIAT PROFESSIONAL OPEL PEUGEOT

WYWROTKA TRÓJSTRONNA ENTREPRISE 2900 ALUMINIOWA

Model 55 - **A2Q**

NADWOZIE

• Podłoga skrzyni z blachy aluminiowej, jakość: 5083 H16, grubość 3,5 mm
• Podłużnice z profili skrzynkowych wyciskanych, grubość 3 mm, wysokość 120 mm, oraz krawędzie burt z profili skrzynkowych, grubość 3,5 mm, pod powierzchnią ładunkową
• Burty boczne z aluminiowego profilu wyciskanego, wysokość 400 mm (385 mm od wewnątrz), użyteczna wysokość ewnętrzna: 388,5 mm, ścianka podwójna o grubości 2,8 mm u góry i u dołu, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, opuszczane, demontowalne, strona lewa i prawa zamienne, stopień opuszczany oraz uchwyt dostępowy po stronie pasażera
• Uchwyt ryglujący zintegrowany w grubości burty
• Ściana przednia, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, użytkowa 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,6 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku
• Krata ochronna kabiny aluminiowa, o średnicy drutu 5 mm, z ramą z profili wyciskanych, demontowalna, bez wystających rogów, zawierająca uchwyt na narzędzia
• Burta tylna Easydoor aluminiowa, wysokość 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,8 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, otwieranie automatyczne za pomocą krzywki pod kątem 15° (prześwit burty 520 mm) oraz otwieranie ręczne w dół.
• Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach bocznych i tylnej
• Słupki tylne ze stali ocynkowanej, grubość 3 mm, demontowalne, ze śrubą mocującą dociągającą oraz osadzeniem stożkowym
• Błotniki opływowe z polipropylenu, ze wspornikami z surowego aluminium oraz chlapaczami
• Homologowane osłony boczne z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny, oraz światła boczne >6 m
• Śruby i nakrętki z powłoką cynk-nikiel (5 razy bardziej odporną niż standardowe cynkowanie)
• Wywrot na kulach i widełkach aluminiowych, styk na elastomerze
• Sworznie ryglujące ze stali z powłoką cynk-nikiel, z elementem zapobiegającym błędnej obsłudze
• Krawędź burty przystosowana do mocowania pasami
• Krótki wysięg wywrotu: 340 mm
• Pierścienie mocujące zintegrowane z krawędziami burt, certyfikowane TÜV DIN EN 12640, 800 daN
• Osłony z tworzywa sztucznego na burtach bocznych i tylnej oraz uchwycie na drabinę
• Belka przeciwwjazdowa TRIVA + zaczep kulowy + światła podwyższone/cofnięte + kratki ochronne świateł

WYWROTKA TRÓJSTRONNA ENTREPRISE 2900 ALUMINIOWA

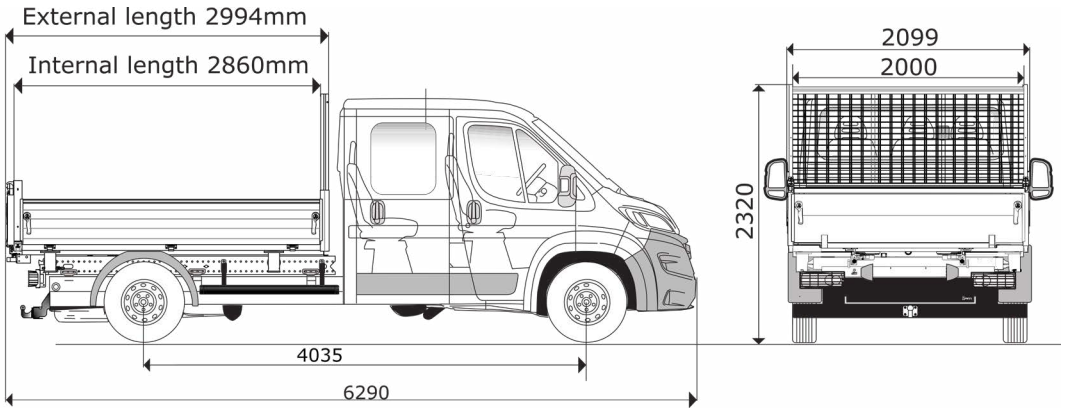
Model 55

PODRAMA
- Mechanizm wywrotu z profili aluminiowych, grubość od 4,5 do 12 mm
- Wywrot za pomocą SIŁOWNIKA NOŻYCOWEGO (nie wystaje z podramy)
- Kąt wywrotu do tyłu 48° oraz na bok 45°
- Zespół elektropompy 12 V
- Zbiornik 3-litrowy
- Ciśnienie hydrauliczne 320 bar
- Pilot przewodowy w kabinie

BEZPIECZEŃSTWO
- Elektrozawór bezpieczeństwa na siłowniku
- Wyłącznik nadprądowy
- Podpórka zabezpieczająca
- Sygnalizator dźwiękowy
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytach burt
- Podwójne zabezpieczenie na górnych zawiasach burty

WYKOŃCZENIE
- Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm, kolor szary JPM / RAL 7004

GABARYT



Masa kompletnego wyposażenia: **490 kg***

**Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje grubości blach stosowanych przez dostawców stali lub aluminium nie pozwalają nam zagwarantować masy z dokładnością do +/- 10%.*

ORAZ AŻ DO 5 LAT GWARANCJI NA NADWOZIE

GWARANCJA 2 LATA	GWARANCJA 3 LATA	GWARANCJA 5 LATA
Przy zakupie nadwozia	3. rok gratis po zarejestrowaniu nadwozia	JPM proponuje wydłużenie gwarancji o 2 lata

JPM, marzec 2025. Zdjęcie ma charakter poglądowy. Firma JPM zastrzega sobie prawo do modyfikacji niniejszej karty technicznej bez uprzedzenia