



TRIBENNE ENTREPRISE ALUMINIUM

Modèle 55

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Longérons en profils caissonnés extrudés ep.3 mm hauteur 120 ou 140 mm (suivant la longueur) et bords de rive en profils caissonnés ep.3,5 mm sous la surface de charge
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), hauteur intérieure utile 388,5 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- Poignée de verrouillage intégrée dans l'épaisseur de la ridelle
- Face avant, hauteur intérieure utile 450 mm, utilisable 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,6 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3 mm, amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée zinc nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Basculement sur sphères et chapes aluminium, contact sur élastomère
- Broches de verrouillage en acier traité Zinc Nickel avec détrompeur (évitant toute fausse manœuvre)
- Bord de rive adapté au sanglage
- Porte-à-faux de bennage court : 340 mm

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en profilés aluminium, épaisseur 4.5 à 12mm
- Bennage par VÉRIN COMPAS (pas de dépassement sous le faux-châssis)
- Angle de basculement arrière de 48° et en latéral 45°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon véhicule
- Réservoir 3 litres
- Pression hydraulique 320 bars
- Télécommande filaire dans cabine

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les poignées de ridelles
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

FINITION

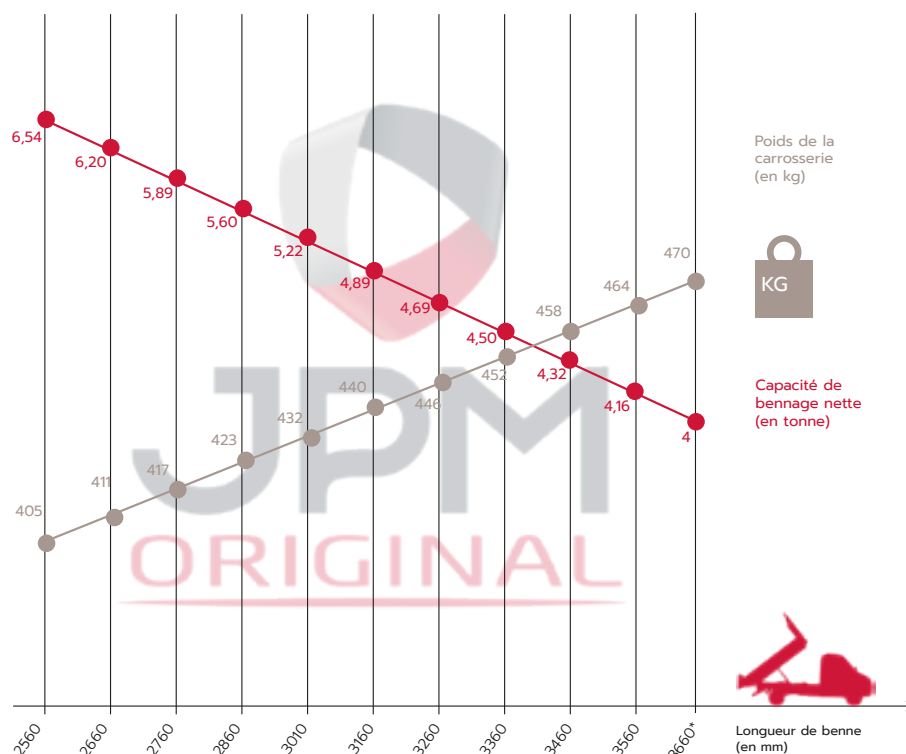
- Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

POIDS (en kg)

Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.

CAPACITE DE BENNAGE NETTE (en tonne)

Charge uniformément répartie.



*Longueur 3660 mm disponible uniquement pour Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) et Fort Transit en roues simples pour les carrosseries benne aluminium, benne aluminium mixte et tribenne aluminium

ET JUSQU'À 5 ANNÉES DE GARANTIE POUR VOTRE CARROSSERIE

**GARANTIE
2 ANS**

À l'achat de votre carrosserie

**GARANTIE
3 ANS**

3^{ème} année offerte après enregistrement de votre carrosserie

**GARANTIE
5 ANS**

JPM propose 2 ans d'extension de garantie