BENNE ARRIÈRE ACIER

Modèle 55
17AWA - 17AWE

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle acier HX500 galvanisée épaisseur 3 mm
- Longerons en tubes rectangulaires hauteur 120 mm et entretoises longitudinales
- Ridelles latérales en acier H350ZMA galvanisées, hauteur 350 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne avec plaque de marquage «Renault Trucks» en haut
- Porte arrière en acier H350ZMA galvanisée, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3 mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement conique
- Protections plastiques sur ridelles, porte arrière et protège cabine
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut et bavettes
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage (bague auto-lubrifiante)
- Porte-faux de bennage court : 250 mm
- Bord de rive adapté au sanglage

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355, épaisseur 4 mm
- Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur (pas de dépassement sous le faux-châssis)
- Angle de basculement 48°
- Groupe électropompe 12 volts
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenaillage + Apprêt epoxy poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm blanc
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenaillage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm blanc

DE SÉRIE

- Coffre dos cabine acier 600x1300x2000 mm peint en blanc 190 kg - en série sur SC L3
- TRIVA Entreprise (BAE + traverse) avec crochet mixte ou rotule boule (selon pays) 35 kg
- Grilles de feux
- Feux latéraux

BENNE ARRIÈRE ACIER

Modèle 55 - 17AWA - 17AWE

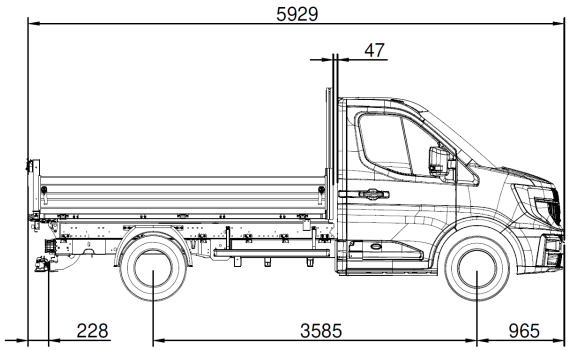
OPTIONS

Nom	*Contenu*	*Poids (kg)**
Pack Rangement 1 - **17FJ1** *(incompatible VE)*	- coffre empattement PVC (L500xP370xH400mm) - porte-outils 3 outils	11,9
Pack Rangement 2 - **17GJ1**	- 2 étagères de coffre - tapis fond de coffre	23,7
Pack Chargement Sécurité - **17HJ1**	- 2 arrêts de charge - 4 anneaux d'arrimage sur PE - porte-madrier avec protection plastique (gris)	27,6
Pack Accès - **17IJ1**	- marche-pied piable (monté AV côté passager) - poignée d'accès sur PE	1,5

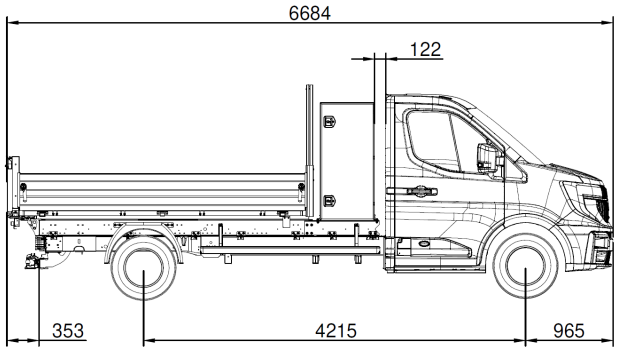
**Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.*

Autres options sur JPM SHOP ou via le réseau JPM

SILHOUETTES / VARIANTES



17AWA - SC L2 TRS



17AWE - SC L3 TRS

CAPACITE DE BENNAGE NETTE

Charge uniformément répartie

	Longueur de benne *(en mm)*	Longueur utile *(en mm)*	Capacité de bennage nette *(en tonne)*	Poids de la carrosserie *(avec option de série)*
Benne arrière **17AWA**	3300	3260	4,13	622 kg
Benne arrière + coffre **17AWE**	3300	3260	4,13	812 kg

ET JUSQU'À 5 ANNÉES DE GARANTIE POUR VOTRE CARROSSERIE

GARANTIE **2 ANS**

À l'achat de votre carrosserie

GARANTIE **3 ANS**

3ème année offerte après enregistrement de votre carrosserie

GARANTIE **5 ANS**

JPM propose 2 ans d'extension de garantie

www.jpm-group.com

JPM, janvier 2025, image non-contractuelle, JPM se réserve le droit de modifier cette fiche technique sans préavis.