



BENNE ARRIÈRE ACIER

Modèle 55
17AWA - 17AWE

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle acier HX500 galvanisée épaisseur 3 mm
- Longérons en tubes rectangulaires hauteur 120 mm et entretoises longitudinales
- Ridelles latérales en acier H350ZMA galvanisées, hauteur 350 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne avec plaque de marquage «Renault Trucks» en haut
- Porte arrière en acier H350ZMA galvanisée, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3 mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement conique
- Protections plastiques sur ridelles, porte arrière et protège cabine
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut et bavettes
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage (bague auto-lubrifiante)
- Porte-faux de bennage court : 250 mm
- Bord de rive adapté au sanglage

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355, épaisseur 4 mm
- Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur (pas de dépassement sous le faux-châssis)
- Angle de basculement 48°
- Groupe électropompe 12 volts
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenailage + Apprêt epoxy poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm blanc
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm blanc

DE SÉRIE

- Coffre dos cabine acier 600x1300x2000 mm peint en blanc 190 kg - en série sur SC L3
- TRIVA Entreprise (BAE + traverse) avec crochet mixte ou rotule boule (selon pays) 35 kg
- Grilles de feux
- Feux latéraux



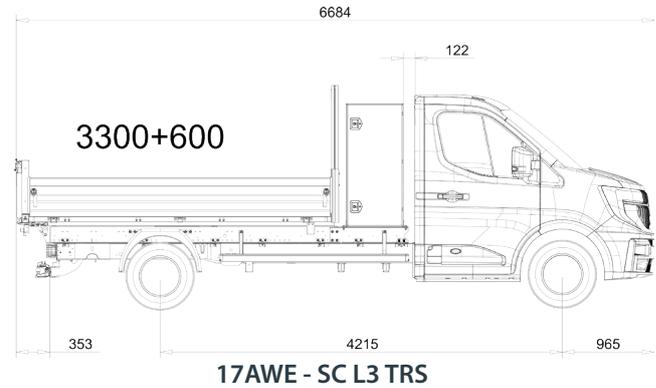
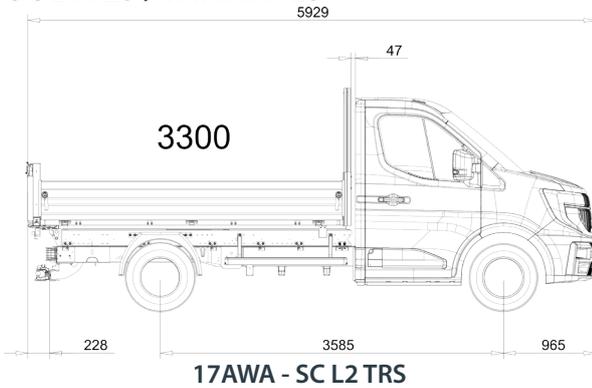
OPTIONS

Nom	Contenu	Poids (kg)*
Pack Rangement 1 - 17FJ1 <i>(incompatible VE)</i>	- coffre empattement PVC (L500xP370xH400mm) - porte-outils 3 outils	11,9
Pack Rangement 2 - 17GJ1	- 2 étagères de coffre - tapis fond de coffre	23,7
Pack Chargement Sécurité - 17HJ2	- 2 arrêts de charge - 4 anneaux d'arrimage sur PE	3,1
Pack Accès - 17IJ1	- marche-pied pliable (monté AV côté passager) - poignée d'accès sur PE	1,5



*Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.

SILHOUETTES / VARIANTES



CAPACITE DE BENNAGE NETTE

Charge uniformément répartie

Les poids sont indicatifs. Les tolérances d'épaisseur des fournisseurs acier ou aluminium ne nous permettent pas de garantir un poids dans une tolérance de +/- 10%.

	Longueur de benne (en mm)	Longueur utile (en mm)	Capacité de bennage nette (en tonne)	Poids de la carrosserie (avec option de série)
Benne arrière 17AWA	3300	3260	4,13	622 kg
Benne arrière + coffre 17AWE	3300	3260	4,13	812 kg

ET JUSQU'À 5 ANNÉES DE GARANTIE POUR VOTRE CARROSSERIE

**GARANTIE
2 ANS**

À l'achat de votre
carrosserie

**GARANTIE
3 ANS**

3^{ème} année
offerte après
enregistrement de
votre carrosserie

**GARANTIE
5 ANS**

JPM propose
2 ans d'extension
de garantie