



HINTERKIPPER AUS STAHL

Modell 55
17AWA - 17AWE

KAROSSERIE

- Kipperboden aus 3 mm dickem, galvanisiertem Stahlblech HX500
- Vierkantrrohr-Längsträger, 120 mm hoch, und Verstärkungsstreben über die Länge
- Seitenbordwände aus galvanisiertem Stahl H350ZMA, 350 mm hoch, 2 mm dick, herunterklappbar, abnehmbar, linke und rechte Seite austauschbar
- Eingelassene Bordwandverriegelung
- Stirnwand aus Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick
- Fahrerhausschutzgitter aus galvanisiertem Stahl, Gitterstruktur (Querschnitt 4,5 mm), abnehmbar und ohne Seitenpfosten mit Markierungsschild „Renault Trucks“ oben
- Heckklappe aus galvanisiertem Stahl H350ZMA, 450 mm hoch, 2 mm dick, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15 ° (lichte Breite: 520 mm)
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, herausnehmbar, mit verstellbarem Befestigungsbolzen und kegelförmigem Schaft
- Kunststoff-Schutzvorrichtungen an Bordwänden, Heckklappe und Fahrerhaus-Schutzgitter
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus blankem Aluminium und Schmutzfängern
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarze Pulverbeschichtung
- Schrauben mit Zink-Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standard-Verzinkung)
- Kippachse erfordert keine Schmierung (selbstschmierendes Lager)
- Kurzer Überhang: 250 mm
- Für die Verzerrung ausgelegte Bodenkanten

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Stahl S355, 4 mm dick
- Kippvorgang mittels Zylinder, je nach Länge um das 3- bis 4-Fache ausfahrbar (kein Überhang unter dem Hilfsrahmen)
- Kippwinkel: 48 °
- 12-Volt-Elektropumpaggregat
- 7-Liter-Tank
- Hydraulikdruck: 180 bar
- Kabelfernbedienung im Fahrerhaus

SICHERHEIT

- Sicherheits-Elektroventil auf Heber
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Doppelsicherung der oberen Scharniere der Klappe

OBERFLÄCHE

- Galvanisierte Elemente: Stahlblech + 10-µm-Galvanisierung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + weiße 60-µm-Pulverlackierung
- Nicht galvanisierte Elemente: Gebeiztes Blech + Entfettung + Kugelstrahlen + 60-µm-Pulverbeschichtung + weiße 60-µm-Pulverlackierung

SERIENMÄSSIG

- Werkzeugkasten aus Stahl hinter dem Fahrerhaus 600x1300x2000 mm, weiß lackiert, 190 kg – serienmäßig bei SC L3
- TRIVA Entreprise (Unterfahrerschutz + Anhängelock) mit kombinierter Anhängerkupplung oder Kugelkopf (länderspezifisch), 35 kg
- Leuchtschutzgitter
- Seitenleuchten



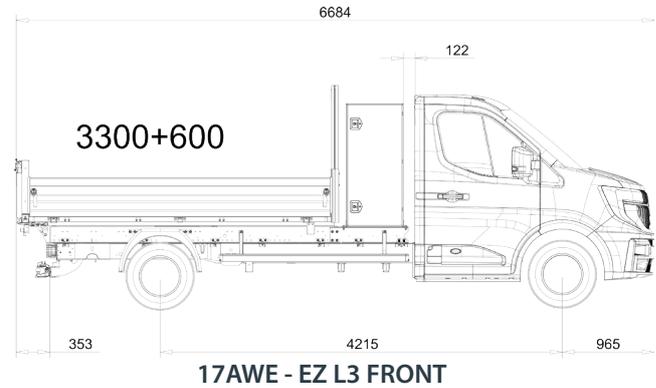
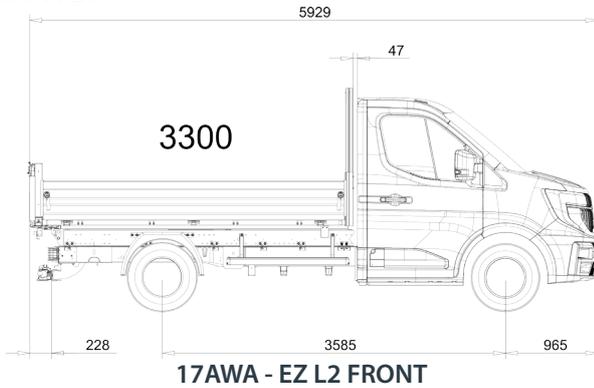
SONDERAUSSTATTUNGEN

Bezeichnung	Inhalt	Gewicht (kg)*
Paket „Verstauung“ 1 - 17FJ1 <i>(nicht kompatibel mit Elektrofahrzeugen)</i>	PVC-Staukasten am Fahrwerk (L500xT370xH400mm) - Werkzeughalter mit 3 Halterungen	11,9
Paket „Verstauung“ 2 - 17GJ1	- 2 Regalböden für den Werkzeugkasten - Bodenmatte für den Werkzeugkasten	23,7
Paket „Ladungssicherung“ - 17HJ2	- 2 Ladesicherungsbügel - 4 Zurrösen am Leiterträger	3,1
Paket „Zugang“ - 17IJ1	- Klappbare Trittstufe (vorne auf der Beifahrerseite) - Haltegriff am Leiterträger	1,5



*Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

VARIANTEN



NETTO-LADEKAPAZITÄT

Gleichmäßig verteilte Last

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

	Kipperlänge (in mm)	Nutzlänge (in mm)	Netto-Ladefähigkeit (in tonnen)	Gewicht der Karosserie (mit serienmäßiger Sonderausstattung)
Hinterkipper 17AWA	3300	3260	4,13	622 kg
Hinterkipper + Werkzeugkasten 17AWE	3300	3260	4,13	812 kg

UND BIS ZU 5 JAHRE GARANTIE FÜR IHRE KAROSSERIE

2 JAHRE GARANTIE

Auf den Kauf Ihrer
Karosserie

3 JAHRE GARANTIE

3. Jahr kostenlos
dazu, wenn Sie
Ihre Karosserie
registrieren lassen

5 JAHRE GARANTIE

JPM bietet Ihnen eine
Garantieerlängerung
von 2 Jahren an.