



DREISEITENKIPPER AUS ALUMINIUM

Modell 55
17AWC - 17AWD

KAROSSERIE

- Kipperboden aus hochwertigem Aluminiumblech: 5083 H16, 3,5 mm dick
- Längsträger mit extrudiertem Kastenprofil, 3 mm dick, 120 mm hoch und Bodenkanten mit Kastenprofil, 3,5 mm dick, unter der Ladefläche
- Seitliche Bordwände aus extrudiertem Aluminiumprofil, 400 mm hoch (385 mm innen), innere Nutzhöhe: 388,5 mm, 2,8 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte, abklappbar, abnehmbar, linke und rechte Seite austauschbar
- In die Bordwand eingelassener Riegelgriff
- Stirnwand, innere Nutzhöhe: 450 mm, 450 mm nutzbar, 2,6 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte
- Fahrerhaus-Schutzgitter aus Aluminium, 5 mm Durchmesser, mit Rahmen aus extrudierten Profilen, abnehmbar und ohne Seitenpfosten mit Markierungsschild „Renault Trucks“ oben
- Easydoor-Heckklappe aus Aluminium, 450 mm hoch, 2,8 mm dicke Doppelwand oben und unten, 3,5 mm dicke einfache Wand in der Mitte, automatische Öffnung durch Hebearm bei 15° (lichte Breite: 520 mm) und manuelle Öffnung nach unten
- Anschlag-Gummipuffer an Bordwänden und Heckklappe
- Heckpfosten aus galvanisiertem Stahl, 3 mm dick, herausnehmbar, mit nachziehbarem Befestigungsbolzen und kegelförmigem Schaft
- Kunststoff-Schutzvorrichtungen an Bordwänden, Heckklappe und Fahrerhaus-Schutzgitter
- Umgreifende Kotflügel aus Polypropylen mit Halterungen aus blankem Aluminium und Schmutzfängern
- Seitliche Schutzvorrichtungen aus Aluminium mit Zulassung, schwarze Pulverbeschichtung
- Schrauben mit Zink-Nickel-Beschichtung (5-mal widerstandsfähiger als eine Standard-Verzinkung)
- Kippvorgang mittels Kugellagern und Gabeln aus Aluminium, Elastomer-Kontakt
- Sicherungsbolzen aus zink-nickel-beschichtetem Stahl mit Codierstift (zur Fehlervermeidung)
- Für die Verzerrung ausgelegte Bodenkanten
- In den Bodenrand integrierte Zurrösen, zertifiziert nach TÜV DIN EN 12640, 800 daN
- Kurzer Überhang: 340 mm

HILFSRAHMEN

- Kippvorrichtung aus Aluminiumprofilen, 4,5 bis 12 mm dick
- Kippvorgang mittels FEDERZYLINDER (kein Überhang unter dem Hilfsrahmen)
- Kippwinkel der Heckklappe: 48°, Kippwinkel der Seitenwände: 45°
- 12-Volt-Elektropumpaggregat
- 3-Liter-Tank
- Hydraulikdruck: 320 bar
- Kabelfernbedienung im Fahrerhaus

SICHERHEIT

- Sicherheits-Elektroventil auf Heber
- Trennschalter
- Sicherheitsstütze
- Doppelt gesicherte Bordwandgriffe
- Doppelsicherung der oberen Scharniere der Klappe

HALBLACKIERTE OBERFLÄCHE

- Kugelstrahlen + 60 µm Pulvergrundierung + 60 µm Pulverlack in Grau JPM / RAL 7004 an Bordwänden, Heckklappe, Leiterträger und Heckpfosten
- Sonstige Elemente mit unbehandelter Oberfläche

SERIENMÄSSIG

- Werkzeugkasten aus aluminium hinter dem Fahrerhaus 600x1300x2000 mm, halb lackiert (beimalte Türen) 95 kg – serienmäßig bei SC L3
- TRIVA Entreprise (Unterfahrerschutz + Anhängelock) mit kombinierter Anhängerkupplung oder Kugelkopf (länderspezifisch), 35 kg
- Leuchtschutzgitter
- Seitenleuchten



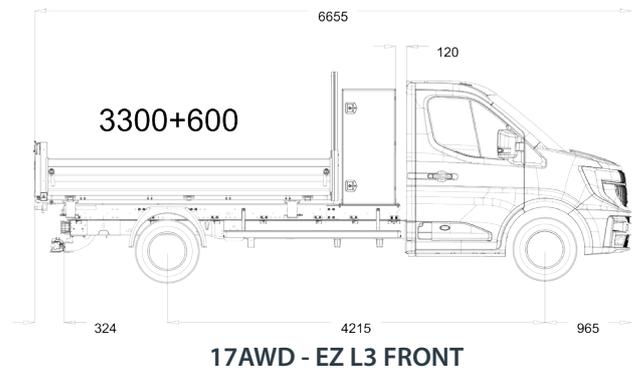
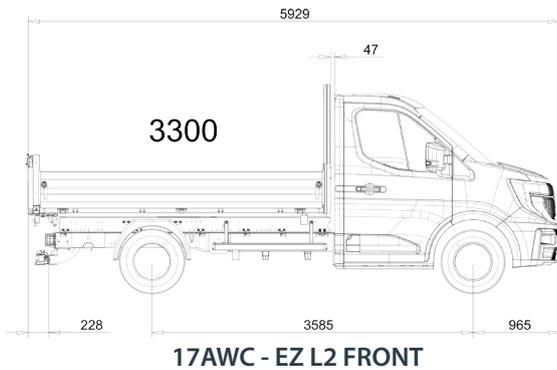
SONDERAUSSTATTUNGEN

Bezeichnung	Inhalt	Gewicht (kg)*
Paket „Verstauung“ 1 - 17FJ1 <i>(nicht kompatibel mit Elektrofahrzeugen)</i>	PVC-Staukasten am Fahrwerk (L500xT370xH400mm) - Werkzeughalter mit 3 Halterungen	11,9
Paket „Verstauung“ 2 - 17GJ1	- 2 Regalböden für den Werkzeugkasten - Bodenmatte für den Werkzeugkasten	23,7
Paket „Ladungssicherung“ - 17HJ2	- 2 Ladesicherungsbügel - 4 Zurrösen am Leiterträger	3,1
Paket „Zugang“ - 17IJ1	- Klappbare Trittstufe (vorne auf der Beifahrerseite) - Haltegriff am Leiterträger	1,5



*Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

VARIANTEN



NETTO-LADEKAPAZITÄT

Gleichmäßig verteilte Last

Die Gewichtsangaben dienen lediglich der Orientierung. Aufgrund der Dickentoleranzen der Stahl- oder Aluminiumlieferanten gilt für unsere Gewichtsangaben eine Schwankungsbreite von +/- 10 %.

	Länge des Dreiseitenkippers (in mm)	Nutzlänge (in mm)	Netto-Ladefähigkeit (in tonnen)	Gewicht der Karosserie (mit serienmäßiger Sonderausstattung)
Dreiseitenkipper 17AWC	3300	3260	4,69	481 kg
Dreiseitenkipper + Werkzeugkasten 17AWD	3300	3260	4,69	576 kg

UND BIS ZU 5 JAHRE GARANTIE FÜR IHRE KAROSSERIE

2 JAHRE GARANTIE

Auf den Kauf Ihrer Karosserie

3 JAHRE GARANTIE

3. Jahr kostenlos dazu, wenn Sie Ihre Karosserie registrieren lassen

5 JAHRE GARANTIE

JPM bietet Ihnen eine Garantieverlängerung von 2 Jahren an.