



SKRZYNIA TYLNA STALOWA

Model 55
17AWL - 17AWX - 17 AXC

NADWOZIE

- Podłoga skrzyni z blachy stalowej HX500 ocynkowanej, grubość 3 mm
- Podłużnice z rur prostokątnych, wysokość 120 mm, oraz wzdłużne rozpórki
- Burtę boczne ze stali H350ZMA ocynkowanej, wysokość 350 mm, grubość 2 mm, opuszczane, demontowalne, zamienne prawa/lewa
- Zamek burt wpuszczany (zlicowany)
- Ściana przednia stalowa H350ZMA, wysokość 450 mm, grubość 2 mm
- Krata ochronna kabiny ze stali ocynkowanej, siatkowa (przekrój 4,5 mm), demontowalna, bez wystających rogów, z tabliczką znamionową „Renault Trucks” u góry
- Burtę tylną ze stali H350ZMA ocynkowanej, wysokość 450 mm, grubość 2 mm, otwieranie automatyczne za pomocą krzywki pod kątem 15° (prześwit burty 520 mm)
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach bocznych i tylnej
- Słupki tylne ze stali ocynkowanej, grubość 3 mm, demontowalne, z regulowaną śrubą mocującą oraz osadzeniem stożkowym
- Osłony z tworzywa sztucznego na burtach bocznych i tylnej oraz kracie ochronnej kabiny
- Błotniki opływowe z polipropylenu, ze wspornikami z surowego aluminium oraz chłapaczami
- Homologowane osłony boczne z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny
- Śruby i nakrętki z powłoką cynk-nikiel (5 razy bardziej odporną niż standardowe cynkowanie)
- Oś wywrotu bez smarowania (tuleja samosmarowna)
- Krótki wysięg wywrotu: 250 mm
- Krawędź burty przystosowana do mocowania pasami

PODRAMY

- Mechanizm wywrotu ze stali S355, grubość 4 mm
- Wywrot za pomocą siłownika 3- lub 4-stopniowego (nie wystaje z podramy)
- Kąt wywrotu 48°
- Zespół elektropompy 12 V
- Zbiornik 7-litrowy
- Ciśnienie hydrauliczne 180 bar
- Pilot przewodowy w kabinie

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na siłowniku
- Wyłącznik nadprądowy
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na górnych zawiasach burty

WYKOŃCZENIE

- Elementy ocynkowane: Blacha stalowa + cynkowanie 10 µm + śrutowanie + Podkład epoksydowy proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm biały
- Elementy nieocynkowane: Blacha DKP + odtłuszczanie + śrutowanie + Podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm biały

SERYJNIE

- Skrzynia narzędziowa za kabiną, stalowa, 600 × 1300 × 2000 mm, malowana na biało, 190 kg – seryjnie w SC L3
- TRIVA Entreprise (belka przeciwwjazdowa + poprzeczka) z zaczepem mieszanym lub kulowym (w zależności od kraju), 35 kg
- Kratki ochronne świateł
- Światła boczne
- Wyposażenie GSRII: radary i/lub kamera

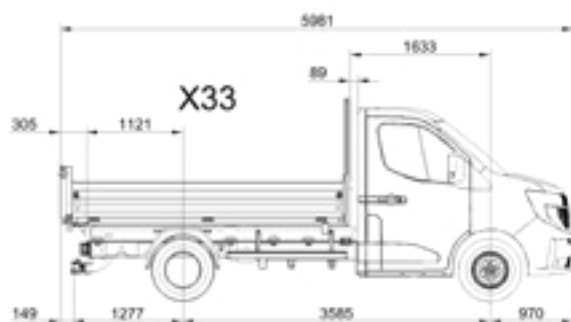


OPCJE

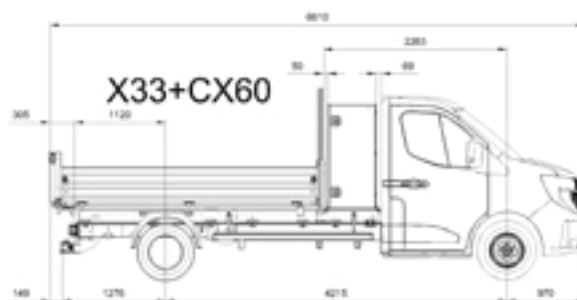
Nazwa	Zawartość	Masa (kg)*
Pakiet przechowywania 1 – 17FJ1 (niezgodny z e-Tech)	- skrzynia w rozstawie osi PCW (dł. 500 × gł. 370 × wys. 400 mm) - uchwyt na 3 narzędzia	11,9
Pakiet przechowywania 2 – 17GJ1	- 2 półki do skrzyni - mata na dno skrzyni	23,7
Pakiet bezpieczeństwa ładunku – 17HJ2	- 2 ograniczniki ładunku - 4 pierścienie do mocowania na ścianie przedniej	3,1
Pakiet dostępu – 17IJ1	- stopień składany (montowany z przodu po stronie pasażera) - uchwyt dostępowy na ścianie przedniej	1,5

*Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje grubości blach stosowanych przez dostawców stali lub aluminium nie pozwalają nam zagwarantować masy z dokładnością do +/- 10%.

GABARYTY / WARIANTY



17AWX SC L2



17AWL SC L3 - 17AXC SC L3

ŁADOWNOŚĆ NETTO WYWROTU

Obciążenie równomiernie rozłożone

Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje grubości blach stosowanych przez dostawców stali lub aluminium nie pozwalają nam zagwarantować masy z dokładnością do +/- 10%.

	Długość skrzyni (w mm)	Długość użytkowa (w mm)	Ładowność netto wywrotu (w tonach)	Masa nadwozia (z opcją seryjną)
Skrzynia tylna 17AWX	3300	3260	4,13	622 kg
Skrzynia tylna + skrzynia narzędziowa 17AWL - 17AXC	3300	3260	4,13	812 kg

**ORAZ AŻ DO 5 LAT GWARANCJI
NA NADWOZIE**

**GWARANCJA
3 LATA**

Przy zakupie
nadwozia

**GWARANCJA
5 LATA**

JPM proponuje
wydłużenie
gwarancji o 2 lata