



WYWROTKA TRÓJSTRONNA ENTREPRISE ALUMINIOWA

Model 55

17AWK - 17AWN - 17AWZ - 17AXB - 17AXG

NADWOZIE

- Podłoga skrzyni z blachy aluminiowej, jakość: 5083 H16, grubość 3,5 mm
- Podłużnice z profili skrzynkowych wyciskanych, grubość 3 mm, wysokość 120 mm, oraz krawędzie burt z profili skrzynkowych, grubość 3,5 mm, pod powierzchnią ładunkową
- Burty boczne z profilu wyciskanego aluminiowego, wysokość 400 mm (385 mm wewnątrz), użyteczna wysokość wewnętrzna 388,5 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,8 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, opuszczane, demontowalne, zamienne (prawa/lewa)
- Uchwyt ryglujący zintegrowany w grubości burty
- Ściana przednia, użyteczna wysokość wewnętrzna 450 mm, użytkowa 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,6 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku
- Krata ochronna kabiny aluminiowa, o średnicy drutu 5 mm, z ramą z profili wyciskanych, demontowalna, bez wystających rogów, z tabliczką znamionową „Renault Trucks” u góry
- Burta tylna aluminiowa Easydoor, wysokość 450 mm, ścianka podwójna u góry i u dołu o grubości 2,8 mm, ścianka pojedyncza o grubości 3,5 mm pośrodku, otwieranie automatyczne za pomocą krzywki pod kątem 15° (prześwit burty 520 mm) oraz otwieranie ręczne w dół
- Gumowe ograniczniki otwarcia na burtach bocznych i tylnej
- Słupki tylne ze stali ocynkowanej, grubość 3 mm, demontowalne, ze śrubą mocującą dociągającą oraz osadzeniem stożkowym
- Osłony z tworzywa sztucznego na burtach bocznych i tylnej oraz kracie ochronnej kabiny
- Błotniki opływowe z polipropylenu, ze wspornikami z surowego aluminium oraz chłapaczami
- Homologowane osłony boczne z aluminium, malowane proszkowo na kolor czarny
- Śruby i nakrętki z powłoką cynk-nikiel (5 razy bardziej odporną niż standardowe cynkowanie)
- Wywrot na kulach i widełkach aluminiowych, styk na elastomerze
- Sworznie ryglujące ze stali z powłoką cynk-nikiel, z elementem zapobiegającym błędnej obsłudze
- Krawędź burty przystosowana do mocowania pasami
- Pierścienie mocujące zintegrowane w krawędziach burt, certyfikowane TÜV DIN EN 12640, 800 daN
- Krótki wysięg wywrotu: 340 mm

PODRAMMA

- Mechanizm wywrotu z profili aluminiowych, grubość od 4,5 do 12 mm
- Wywrot za pomocą SIŁOWNIKA NOŻYCOWEGO (nie wystaje z podramy)
- Kąt wywrotu do tyłu 48° oraz na bok 45°
- Zespół elektropompy 12 V
- Zbiornik 3-litrowy
- Ciśnienie hydrauliczne 320 bar
- Pilot przewodowy w kabinie

BEZPIECZEŃSTWO

- Elektrozawór bezpieczeństwa na siłowniku
- Wyłącznik nadprądowy
- Podpórka zabezpieczająca
- Podwójne zabezpieczenie na uchwytach burt
- Podwójne zabezpieczenie na górnych zawiasach burty

WYKOŃCZENIE CZĘŚCIOWO MALOWANE

- Śrutowanie + podkład proszkowy 60 µm + lakier proszkowy 60 µm w kolorze szarym JPM / RAL 7004 dla burt bocznych i tylnej, uchwytu na drabinę oraz słupków tylnych
- Pozostałe elementy w stanie surowym

SERYJNIE

- Skrzynia narzędziowa za kabiną, aluminiowa, 600 × 1300 × 2000 mm, częściowo malowana (drzwiczki malowane), 95 kg – seryjnie w SC L3
- TRIVA Entreprise (belka przeciwwjazdowa + poprzeczka) z zaczepem mieszanym lub kulowym (w zależności od kraju), 35 kg
- Kratki ochronne świateł
- Światła boczne
- Wyposażenie GSRII: radary i/lub kamera



OPCJE

Nazwa	Zawartość	Masa (kg)*
Pakiet przechowywania 1 – 17FJ1 (niezgodny z e-Tech oraz TB Alu w SC L2)	- skrzynia w rozstawie osi PCW (dł. 500 × gł. 370 × wys. 400 mm) - uchwyt na 3 narzędzia	11,9
Pakiet przechowywania 2 – 17GJ1	- 2 półki do skrzyni - mata na dno skrzyni	23,7
Pakiet bezpieczeństwa ładunku – 17HJ2	- 2 ograniczniki ładunku - 4 pierścienie do mocowania na ścianie przedniej	3,1
Pakiet dostępu – 17IJ1	- stopień składany (montowany z przodu po stronie pasażera) - uchwyt dostępowy na ścianie przedniej	1,5

*Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje grubości blach stosowanych przez dostawców stali lub aluminium nie pozwalają nam zagwarantować mas z dokładnością do +/- 10%.

ŁADOWNOŚĆ NETTO WYWROTU

Obciążenie równomiernie rozłożone

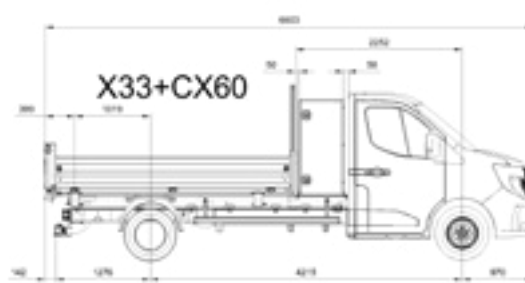
Masy podane są orientacyjnie. Tolerancje grubości blach stosowanych przez dostawców stali lub aluminium nie pozwalają nam zagwarantować masy z dokładnością do +/- 10%.

	Długość skrzyni wywrotki trójkątnej (w mm)	Długość użytkowa (w mm)	Ładowność netto wywrotu (w tonach)	Masa nadwozia (z opcją seryjną)
Wywrotka trójkątna 17AWZ	3300	3260	4,69	481 kg
Wywrotka trójkątna + skrzynia narzędziowa 17AWN - 17AXB	3300	3260	4,69	576 kg
Wywrotka trójkątna 17AWK - 17AXG	3200	3160	4,89	475 kg

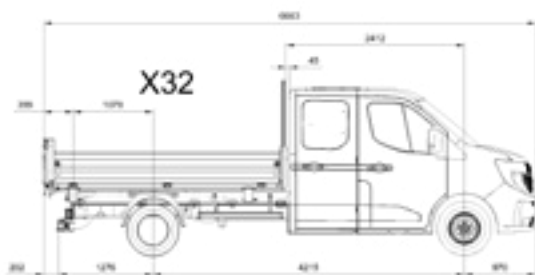
GABARYTY / WARIANTY



17AWZ SC L2



17AWN SC L3 - 17AXB SC L3



17AWK DC L3 - 17AXG DC L3

**ORAZ AŻ DO 5 LAT GWARANCJI
NA NADWOZIE**

GWARANCJA
3 LATA

Przy zakupie
nadwozia

GWARANCJA
5 LATA

JPM proponuje
wydłużenie
gwarancji o 2 lata